





Scanner montato su veicolo, creato per velocizzare le operazioni

- Definizione ottimale della superficie stradale
- Scansione veloce senza chiusure di corsie
- Raccolta sicura di milioni di punti direttamente dal veicolo
- Velocità di scansione fino a 100 volte al secondo
- Facile installazione e rimozione
- Software intuitivo per la raccolta dati

Specifiche elettriche	
Tensione di alimentazione	Da 9 a 32 VCC
Corrente di alimentazione	Corrente di esercizio 3 A Corrente di picco 7,5 A
Specifiche fisiche	
Alloggiamento	Alluminio pressofuso, verniciato a polvere
Peso	12.5 kg
Specifiche ambientali	
Protezione polvere/acqua	IP66
Prestazioni	
Rapporto di scansione (spaziatura a 65 Km/h ogni 18 cm)	100 scansioni al secondo 28.500 punti al secondo 255 livelli di intensità, scansione a singola passata
Accuratezza "cinematica" delle quote rilevate	< 10 mm, 1 Sigma, su tratto di strada tortuosa* < 5 mm, 2 Sigma, su tratto rettilineo**
* rispetto alla stazione totale: 80% su un set di dati di 250 punti < 10mm di differenza di quota. Pendenza trasversale fino al 12%	
** rispetto alla stazione totale: 100% su un set di dati di 40 punti < 5mm	

Iniziare bene per finire meglio

Nella maggior parte dei casi di rifacimento stradale, fornire una stima precisa dei tempi di esecuzione è un'ardua impresa. Oggi, la risposta è nello scanner RD-M1. Grazie a una dettagliata descrizione delle condizioni esistenti della superficie stradale è possibile stimare con sicurezza la quantità di materiale da rimuovere o posare per ogni sezione della strada, potendo garantire al cliente o all'Autorità di regolazione, tempi e costi certi.

Completa la tua soluzione di pavimentazione o fresatura

I dati dei punti 3D dello scanner RD-M1 costituiscono la base per creare progetti dettagliati di superfici stradali utilizzando il software MAGNET® Office Site with Resurfacing. Queste superfici vengono perfettamente integrate nel flusso di lavoro del sistema SmoothRide™, realizzato per guidare le macchine automatizzate per la fresatura e la pavimentazione.

Raccolta dati nella corsia di sorpasso

Lo scanner RD-M1 è stato appositamente realizzato per fornire una descrizione dettagliata delle condizioni della superficie nei progetti di rifacimento stradale relativi a strade lunghe e complesse. Le prime fasi nell'uso del sistema consentono di gestire al meglio i progetti di pavimentazione e fresatura conoscendo bene le condizioni prima di iniziare, in modo da risparmiare tempo e denaro.

Il sofisticato design funziona in sinergia con il ricevitore HiPer SR

Procedendo alla normale velocità di crociera autostradale, è possibile registrare automaticamente i dati con il riferimento orario e salvarli all'istante per le successive fasi di gestione e generazione delle nuvole di punti.



Per maggiori informazioni:
topconpositioning.com/rd-m1

Specifiche soggette a modifica senza preavviso.
©2016 Topcon Corporation. Tutti i diritti riservati.
T124IT B 7/16