





Der rasante Scanner für Ihr Messfahrzeug

- optimale Fahrbahnerfassung
- Scannen ganz ohne Fahrspursperrungen bei normaler Fahrtgeschwindigkeit
- Millionen Punkte vom Fahrzeug aus sicher gescannt
- bis zu 100 Scans pro Sekunde
- leicht an- und abgebaut
- intuitive Software zur Datenerfassung

Stromversorgung	
Versorgungsspannung	9 bis 32 Volt Gleichspannung
Versorgungsstrom	3 A Betriebsstrom 7,5 A Spitzenstrom
Gewicht	
Gehäuse	Pulverbeschichteter Aluminiumguss
Gewicht	12,5 kg
Umgebungsbedingungen	
Staub- und Was-serfestigkeit	IP66
Leistung	
Scanverhältnis (bei 64 km/h etwa alle 18 Zentimeter)	100 Scans pro Sekunde 28.500 Punkte pro Sekunde 255 Intensitätsstufen Scannen in einem Durchgang
Höhengenaugigkeit bei kinematischen Messungen	< 10 mm, 1 Sigma, auf gewundenen Straßenabschnitten* < 5 mm, 2 Sigma auf geraden Straßenabschnitten**
* im Vergleich mit einer Totalstation: 80 % von 250 Punkten im Datensatz < 10 mm Höhenunterschied. Querneigung bis zu 12 %	
** im Vergleich mit einer Totalstation: 100 % von 40 Punkten im Datensatz < 5mm	

Clever unterwegs

Die erste Herausforderung bei der Fahrbahnerneuerung besteht häufig darin, genaue Daten für die Kalkulation zu erfassen. Der Scanner RD-M1 löst dieses Problem. Eine detaillierte Darstellung der vorhandenen Oberfläche hilft Ihnen, die tatsächlich benötigten Materialmengen zu bestimmen. So zeigen Sie Ihren Auftraggebern oder den Aufsichtsbehörden, dass Sie den Auftrag termingerecht und zum angegebenen Preis erledigen können.

Die perfekte Ergänzung für Ihre Lösungen beim Asphalteinbau und Fräsen

Die 3D-Punktclouds des Scanners RD-M1 bilden die Grundlage für Ihre detaillierten Fahrbahntwürfe in der Software MAGNET® Office Site with Resurfacing. Diese realistischen Fahrbahnoberflächen sind Teil unseres SmoothRide™-Systems, das eine automatisierte Steuerung von Fräsen und Fertigern ermöglicht.

Datenerfassung auf der Überholspur

Der Scanner RD-M1 wurde speziell für die Fahrbahnerneuerung entwickelt; er liefert Ihnen den exakten Zustand der Fahrbahn auch bei langen und komplexen Straßen. Damit wissen Sie bereits vor dem Fräsen oder Asphaltieren, was Sie erwartet. Das beschleunigt die Arbeit und spart bares Geld.

Mit dem HiPer SR Hand in Hand

Bei normaler Fahrtgeschwindigkeit werden die Daten automatisch mit Zeitstempeln versehen und für die einfache Verwaltung und Erzeugung von Punktwolken gespeichert.



Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website:
topconpositioning.de

Änderungen ohne Ankündigung vorbehalten.
©2016 Topcon Corporation. Alle Rechte vorbehalten.
T124DE B 7/16